

Fakten zur gegenwärtigen Mobilitäts- und Radverkehrssituation in Leipzig

Die Schulnote **3,7** bekam Leipzig im Fahrradklimatest des ADFC (2016) und liegt damit im bundesweiten Vergleich auf Platz 9 von 39 (vor u.a. Münster, Freiburg i. B., Bremen)

Quelle: ADFC Fahrradklimatest 2016

17,3%

der Wege im Stadtverkehr Leipzig werden mit dem Fahrrad zurückgelegt. Zum Vergleich: 39,7% im Motorisierter Individualverkehr (MIV); 17,6% im ÖPNV

Quelle: Verkehrs- und Tiefbauamt Stadt Leipzig (Stand 2015)

163 Unfälle mit Schwerverletzten unter Beteiligung von Radfahrer*innen (2017), davon zwei Tote. Das sind 27 Unfälle mehr als im Jahr 2016

Quelle: Stadt Leipzig, Verkehrsbericht 2017

Zahl an Einwohner*innen der Stadt Leipzig:

583 221

Quelle: Stadt Leipzig (Stand Juni 2018)

2017 gab die Stadt Leipzig für den Radverkehr aus:

5,97€/Einwohner*in

Orientierungswert des Bundesverkehrsministeriums: 13-18€/Einwohner*in für den Radverkehr

Quelle: Ökolöwe e.V. Leipzig: <https://www.oekoloewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/wie-viel-investiert-leipzig-in-den-radverkehr.html>

Nutzung von alternativen Mobilitätsangeboten der Befragten:

7% Carsharing

2% Leihfahrräder

Quelle: Stadt Leipzig, Amt für Statistik und Wahlen (Kommunale Bürgerumfrage 2017, Ergebnisbericht), mit 8878 auswertbaren Datensätzen

46%

der Befragten der Bürgerumfrage der Stadt Leipzig 2017 nutzen regelmäßig das Fahrrad (davon fahren 17% fast täglich Rad)

Quelle: Stadt Leipzig, Amt für Statistik und Wahlen (Kommunale Bürgerumfrage 2017, Ergebnisbericht), mit 8878 auswertbaren Datensätzen

Bei den befragten Leipziger*innen, die das Fahrrad „selten/nie“ nutzen, wurden folgende Gründe genannt:

21% „Kein Fahrradweg auf der Strecke“

26% „Der Weg ist zu gefährlich“

Quelle: Stadt Leipzig, Amt für Statistik und Wahlen (Kommunale Bürgerumfrage 2017, Ergebnisbericht), mit 8878 auswertbaren Datensätzen

Leipzig besitzt fast

500 km

Radverkehrsanlagen

Quelle: Stadt Leipzig

72% der Haushalte in Leipzig verfügen über mindestens ein Fahrrad. 61% der Haushalte besitzen mindestens einen PKW.

Quelle: Stadt Leipzig, Amt für Statistik und Wahlen (Kommunale Bürgerumfrage 2017, Ergebnisbericht), mit 8878 auswertbaren Datensätzen

1 PKW-Platz entspricht dem Platz für

10
Fahrräder

Pöge
/
Haus

PODIUMSDISKUSSION „SICHER AUF ZWEI RÄDERN?! MOBILITÄT UND FAHRRADSICHERHEIT IM LEIPZIGER OSTEN“

Eine Veranstaltung im Rahmen des Jahresprojekts „Hierbleiben und Aufbrechen. Kultur schaffen für eine offene Gesellschaft“ des Pöge-Haus e.V.

Vorbereitungsteam: Iris Strehmann, Kristin Elsner, Lea Glaser, Stefan Kausch